**Ространснадзор завершил расследование столкновения железнодорожного подвижного с транспортным средством на железнодорожном переезде, допущенного 01.04.2024 на железнодорожном переезде   
146 км пк 8 перегона Шушково – Берендеево   
Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

Комиссией Ространснадзора завершено расследование нарушения безопасности движения, допущенного 01 апреля 2024 года на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 146 км пк 8 перегона Шушково – Берендеево Северной железной дороги – филиала   
ОАО «РЖД».

По результатам расследования установлено, что причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством   
на железнодорожном переезде явилось вмешательство монтера пути (подменного дежурного по переезду) Гришина В.А. в работу исправно действующей автоматической переездной сигнализации и выезд водителя рейсового автобуса Бульдина М.С. на железнодорожный переезд при закрытом шлагбауме и запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации.

В результате столкновения смертельно травмированы водитель   
и 6 пассажиров автобуса (из них один несовершеннолетний ребенок – 16 лет), машинист поезда получил травмы легкой степени тяжести.

Случай классифицирован как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде.